



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CONCHAL ESTADO DE SÃO PAULO

ANEXO 02

DESCRIÇÃO DAS VIAS ESTRUTURAIS REPRESENTADAS NO ANEXO 01

Via Marginal da Represa. Localizada na ZEIT (Zona especial de interesse turístico), a via circunda todo perímetro da Represa projetada, desde a CHL-030 e seguindo pelo antigo leito da estrada de ferro, pela Estrada Municipal CHL-351 até a Rodovia SP-332.

Via Marginal Pólo Industrial. Localizada no Polo Industrial “João Bosco Sliva Corte”, inicia-se na R42 daí segue pela Rua Luiz Primo Zanchetta até a R44. Finalizando assim seu perímetro.

Via Marginal do Ribeirão Conchal. Localizada na ZEIND II, inicia-se na R7 na congruência com a SP 191 e CHL 332 obedecendo a faixa de preservação permanente e eventual área de alagamento do ribeirão da Água Branca até a R06, R05 e R04 obedecendo a faixa de preservação permanente e eventual área de alagamento do ribeirão da Água Branca. Finalizando assim seu Perímetro.

Via Marginal da SP 191. Localizada na ZEIND II, inicia-se na rotatória existente entre na congruência entre a SP 191 e SP 332 daí segue margeando a rodovia SP 191 até a R14, R13 e R12 obedecendo a faixa de domínio da SP 191. Finalizando assim seu Perímetro.

Via Marginal do Rio Mogi Guaçu. Localizada na ZEIA (Zona especial de interesse ambiental), inicia-se na R36 na congruência com a SP 332 daí segue a R38, radial 012 e R40, R37, R40 e R35 e marginal do ribeirão Ferraz e R32. Obedecendo a faixa de preservação permanente e eventual área de alagamento do ribeirão da Água Branca e do rio Mogi Guaçu. Finalizando assim seu Perímetro.

Via Marginal do Ribeirão Ferraz. Localizada no vetor de crescimento norte, inicia-se na R17, daí segue margeando o ribeirão Ferraz obedecendo a faixa de preservação permanente e eventual área de alagamento do ribeirão Ferraz, até a R22 e R32. Finalizando assim seu Perímetro.

Via de Continuação da Avenida Prof. Nelson Cunha. Localizada na ZEIT, inicia-se na R8 localizada na ZEIT (Zona especial de interesse turístico) SP 191 e congruência com a CHL 030 e segue pelo eixo da CHL 030 até a via marginal da represa na R03. Finalizando assim seu Perímetro.

Via de Continuação da Avenida União Fase 01. Localizada na Zona Urbana, inicia-se no trecho de pista dupla da Avenida União no loteamento Jardim São Paulo e Jardim Boa Vista daí segue sentido Centro até a R15 e prolongamento da Avenida Arquiteto Paulo Henrique Archangelo e daí até a Avenida Projetada do Loteamento Jardim Icará finalizando assim sua descrição.

Via de Continuação da Avenida União Fase 02. Localizada no vetor de crescimento norte, inicia-se no final da Avenida União no trecho de pista dupla da Avenida



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CONCHAL ESTADO DE SÃO PAULO

União na macroárea urbana no loteamento Jardim Terra Nobre sentido vetor norte entre a Rodovia SP-332 até a R16 e R21 finalizando assim sua descrição.

VEPE 1.8 - Via 1.8. Localizada na macroárea urbana, inicia-se na R17 daí segue pelo eixo da CHL 010 até a R18, obedecendo a faixa de preservação permanente e eventual área de alagamento do ribeirão Ferraz. Daí segue pelo traçado básico da CHL 010 e até a R19, R20, R21, R23, R30 e R38, finalizando assim sua descrição.

VEPE 2.5 - Via 2.5. Localizada no Vetor Norte, inicia-se na R28 obedecendo à faixa de preservação permanente e eventual área de alagamento do ribeirão Ferraz, daí segue até a R29, R27, R26, R25 e R23. Finalizando assim seu perímetro.

VEPE 2.6 - Via 2.6. Localizada na ZEIND II, inicia-se na R6 obedecendo à faixa de preservação permanente e eventual área de alagamento do ribeirão da Água Branca até a R11 e daí até a marginal SP 191 e R14 finalizando assim seu perímetro.

VEPE 3.2 - Via 3.2. Localizada na ZEIND II, inicia-se na R5 obedecendo à faixa de preservação permanente e eventual área de alagamento do ribeirão da Água Branca e segue até a R10 e daí até a marginal SP 191 e R13 finalizando assim seu perímetro.

VEPE 3.5- Via 3.5. Localizada no Vetor Norte, inicia-se na R35. Daí segue até a R34, R33, R31 e R30. Finalizando assim seu perímetro.

VEPE 3.6 - Via 3.6. Localizada na ZEIND II (Zona especial de interesse industrial 02), inicia-se na R4 obedecendo à faixa de preservação permanente e eventual área de alagamento do ribeirão da Água Branca e segue até R9 e daí até a marginal SP 191 e R12 finalizando assim seu perímetro.

VERD 02 - Via 02. Localizada na Estrada Municipal CHL-341 e Estrada CHL-358, inicia-se na R02 daí segue até a R50, R51 e R52, obedecendo as estradas existentes. Finalizando assim eu perímetro.

VERD 05 - Via 05. Localizada na Rua Luiz Fortes (antiga Estrada Municipal CHL-246), inicia-se na R41 daí segue até a R48 e R49, obedecendo a estrada existente. Finalizando assim eu perímetro.

VERD 010 - Via 010. Localizada no vetor de crescimento norte, inicia-se na R19 daí segue até a R26 e R33, marginal do rio Mogi Guaçu, obedecendo a faixa de preservação permanente do rio Mogi Guaçu e R37. Finalizando assim seu perímetro.

VERD 012 - Via 012. Localizada no vetor de crescimento norte, inicia-se na continuação da Avenida União na R16, daí segue até R20, R25, e R31 marginal do rio Mogi Guaçu obedecendo à faixa de preservação permanente do rio Mogi Guaçu e R39. Finalizando assim seu perímetro.

VERD 025 - Via 025. Localizada no vetor de crescimento norte, inicia-se na R22, obedecendo à faixa de preservação permanente e eventual área de alagamento do ribeirão



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CONCHAL ESTADO DE SÃO PAULO

Ferraz, daí segue até a R24, R27, R34, marginal do rio Mogi Guaçu obedecendo à faixa de preservação permanente do rio Mogi Guaçu e R40. Finalizando assim seu perímetro.

VERD 023 - Via 023. Localizada no vetor de crescimento norte, inicia-se na R23 daí segue pela Rua Maria Conceição Gonçalves (antiga CHL-334), até o dispositivo de acesso do Pólo Industrial “João Bosco Sliva Corte” até o R47 no entroncamento da Rua José Gonçalves Neto com a Rua José Adair Baraldi (antiga Estrada Municipal CHL-120). Finalizando assim seu perímetro.

VERD 43 - Via 043. Localizada no Pólo Industrial “João Bosco Sliva Corte”, inicia-se na R43 daí segue pela Rua Maria Xavier, até a R46 no entroncamento desta Rua com a Rua José Adair Baraldi (antiga Estrada Municipal CHL-120). Finalizando assim seu perímetro.

VERD 45- Via 045. Localizada no Pólo Industrial “João Bosco Sliva Corte”, inicia-se na R45 daí segue pela Rua José Adair Baraldi (antiga CHL-120), até o R47 no entroncamento desta Rua com a Rua José Gonçalves. Finalizando assim seu perímetro.

VERD 49 - Via 49. Localizada na Estrada Municipal CHL-461, inicia-se na R49 daí segue até a R50 e R52 obedecendo a estrada existente. Finalizando assim eu perímetro.

VERD 092 - Via 092. Localizada na ZEIT (Zona especial de interesse turístico), e terá acesso através da R02 localizada na SP 332 na Congruência com o acesso a CHL 461, ligando até a marginal da represa e a R1.

VERD 102 - Via 102. Localizada na ZEIND II inicia-se na R11 daí até a R10 e daí até a R09 finalizando assim sua descrição.

VERD 351 - Via 351. Localizada no vetor de crescimento norte inicia-se na R19, daí segue até R24, R29 e R35. Finalizando assim seu perímetro.